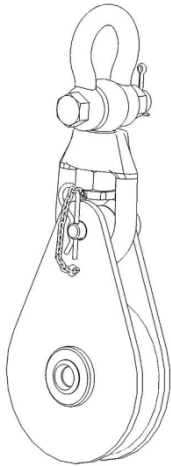
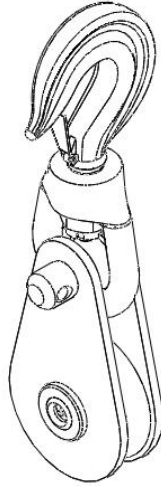


APPLICATIONS

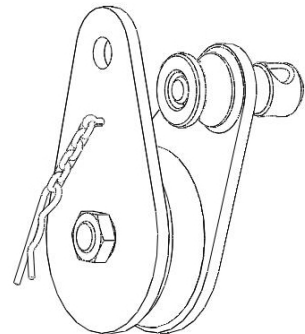
Les poulies des gammes ETA/ETC/ETM sont principalement destinées à des installations temporaires de levage ou de traction à câble, nécessitant mise en place et/ou dépose rapides de la poulie. Elles peuvent être arrimées à un point fixe ou mobile présentant la résistance nécessaire à la force applicable. La facilité de mise en place et de dépose de ces poulies, leur poids et le montage imperdable de leurs éléments ouvrables pour l'arrimage et le désarrimage en font des accessoires très utilisés à bord des navires et plate-formes off-shore.



ETM – poulie avec manille



ETC – poulie avec crochet



ETA – poulie avec axe

DESCRIPTION

Les poulies ouvrantes existent en trois modèles pour trois types d'arrimages :

- Modèle **ETC** muni d'un crochet avec linguet de sécurité pour un déplacement rapide,
- Modèle **ETM** muni d'une manille tournante pour un arrimage à sécurité renforcée,
- Modèle **ETA** muni d'un axe de suspente pour une adaptation en espace réduit.

Les modèles ETC et ETM sont facilement transformables en un modèle à axe (ETA) à l'aide d'outils courants.

Le système d'ouverture (hors tension) de la poulie, par rotation d'un flasque porteur autour de l'axe de réa, permet la mise en place du câble dans la poulie sans nécessiter de décrocher celle-ci. Toutes les pièces de la poulie restent solidaires lors de l'ouverture du flasque pour le passage du câble.

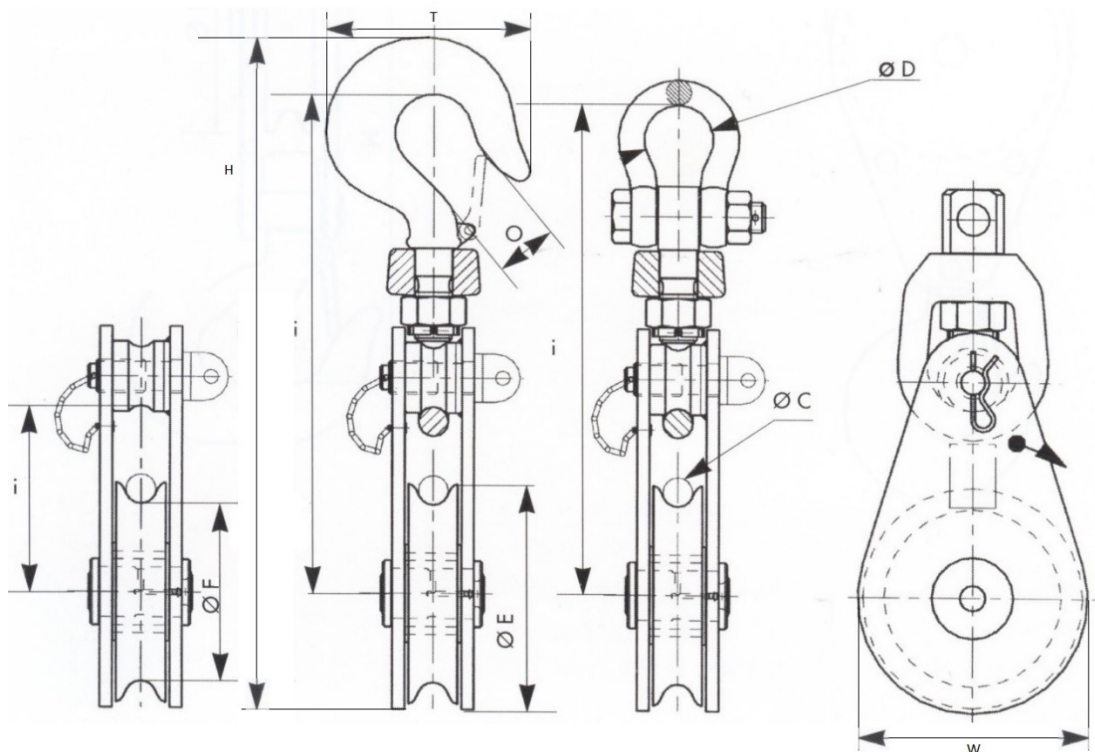
Une goupille de sécurité traversant l'extrémité de l'axe de suspente préserve de tout desserrage et dégagement incontrôlé de celui-ci.

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

- Résistance à la rupture supérieure à 4 fois la charge maximale d'utilisation (CMU).
- Finition zinguée bichromatée pour les capacités jusqu'à 8 tonnes et peinture couleur jaune Ral 1004 pour les capacités supérieures.
- Réas montés sur bague bronze ou sur roulements à billes ou à rouleaux (voir tableau pour détail par référence).
- Graissage axial à pression sur tous les modèles, à l'exception du modèle 2 t monté sur bague autolubrifiante.

CARACTERISTIQUES DIMENSIONNELLES

CMU ¹	Ø réa		Ø câble	hauteur			Cotes hors tout			O	D	poids		palier
	F	E	C	I			H	T	W			Croc/ manille	axe	
	Ø FdG ²	Ø EXT	Ø Min/Max	crochet	manille	axe	mm							
2	60	79	9/10	218	219	92	285	92	84	30	33	2.7	1.6	Bba ³
5	90	114	12/14	318	327	142	424	125	124	39	51	8	4.5	Bb ⁴
5	140	165	12/14	369	378	167	475	125	175	39	51	10.5	7	Bb
8	112	142	17/19	397	400	182	529	162	152	48	58	15	8.5	Bb
8	177	209	17/19	431	434	216	567	162	220	48	58	20	13.5	Bb
8	221	262	17/19	457	460	245	649	162	272	48	58	25	18	Ro ⁵
8	275	326	20/23	495	498	283	718	162	336	48	58	29	23	Ro
12.5	112	145	20/23	453	444	201	584	192	155	57	68	30	24	Bb
12.5	174	216	20/23	488	479	236	655	192	226	57	68	35	28	Ro
12.5	174	216	26/29	497	488	245	664	192	226	57	68	35	28	Bb
15	221	262	20/23	560	574	270	765	220	272	57	83	38	30	Ro
15	275	326	20/23	592	607	302	828	220	336	57	83	45	36	Ro
15	355	420	20/23	639	653	349	896	220	430	57	83	65	52	Ro
20	174	216	26/29	553	576	260	664	192	226	44	89	39	31	Ro
20	224	268	35/38	583	606	260	789	192	278	44	89	56	45	Ro
20	349	410	35/38	653	676	360	930	192	420	44	89	70	56	Ro
25	221	262	26/29	648	665	296	865	218	272	52	98	62	48	Ro
25	270	326	26/29	680	697	628	929	218	336	52	98	85	63	Ro
32	270	334	42/46	713	761	359	798	245	344	59	110	95	70	Ro
32	443	518	42/46	805	853	451	900	245	528	59	110	135	100	Ro



- 1 Charge maximale d'utilisation
- 2 Fond de gorge
- 3 Bague bronze autolubrifiée
- 4 Bague bronze
- 5 Roulement

REFERENCES

CMU (1)	Ø réa		Ø câble	Références					
	F	E	C	crochet	Code groupe	manille	Code groupe	axe	Code groupe
	Ø FdG (2)	Ø EXT	Ø Min/Max						
mm									
2	60	79	9/10	ETC2-79E10	81429	ETM2-79E10	81439	ETA2-79E10	81449
5	90	114	12/14	ETC5-114E14	81399	ETM5-114E14	81409	ETA5-114E14	81419
5	140	165	12/14	ETC5-165E14	81459	ETM5-165E14	81469	ETA5-165E14	81479
8	112	142	17/19	ETC8-142E19	81489	ETM8-142E19	81499	ETA8-142E19	81509
8	177	209	17/19	ETC8-209E19	81519	ETM8-209E19	81529	ETA8-209E19	81539
8	221	262	17/19	ETC8-262E19	81549	ETM8-262E19	81559	ETA8-262E19	81569
8	275	326	20/23	ETC8-326E23	81579	ETM8-326E23	81589	ETA8-326E23	81599
12.5	112	145	20/23	ETC12-145E23	81608	ETM12-145E23	81619	ETA12-145E23	81629
12.5	174	216	20/23	ETC12-216E23	81669	ETM12-216E23	81679	ETA12-216E23	81689
12.5	174	216	26/29	ETC12-216E29	81639	ETM12-216E29	81649	ETA12-216E29	81659
15	221	262	20/23	ETC15-262E23	81699	ETM15-262E23	81709	ETA15-262E23	81719
15	275	326	20/23	ETC15-326E23	81759	ETM15-326E23	81769	ETA15-326E23	81779
15	355	420	20/23	ETC15-420E23	81819	ETM15-420E23	81829	ETA15-420E23	81839
20	174	216	26/29	ETC20-216E29	81729	ETM20-216E29	81739	ETA20-216E29	81749
20	224	268	35/38	ETC20-268E38	81789	ETM20-268E38	81799	ETA20-268E38	81809
20	349	410	35/38	ETC20-410E38	81849	ETM20-410E38	81859	ETA20-410E38	81869
25	221	262	26/29	ETC25-262E29	81879	ETM25-262E29	81889	ETA25-262E29	81899
25	270	326	26/29	ETC25-326E29	81939	ETM25-326E29	81949	ETA25-326E29	81959
32	270	334	42/46	ETC32-334E46	81909	ETM32-334E46	81919	ETA32-334E46	81929
32	443	518	42/46	ETC32-518E46	81969	ETM32-518E46	81979	ETA32-518E46	81989

UTILISATIONS PROHIBEES

- **UTILISATION INTERDITE POUR LE LEVAGE DE PERSONNE.**
- Interdiction de stationner ou circuler sous la charge.
- Ne jamais utiliser la poulie sans un contrôle préalable de son bon état général (points à vérifier tout particulièrement : présence de l'ensemble des composants, absence de jeu excessif, absence de traces d'usure ou de corrosion, absence de déformations, pas d'altération des cordons de soudures, rotation libre du réa).
- Ne jamais utiliser la poulie sans vérifier préalablement que ses axes sont verrouillés par goupille ou écrou-frein. Tout axe fileté doit dépasser visiblement de l'écrou.
- Ne jamais utiliser une poulie avec crochet (ETC) sans avoir préalablement vérifié que le linguet du crochet est en place et en parfait état de fonctionnement.
- Pour des utilisations de levage de charge, l'utilisateur doit se conformer à la réglementation de sécurité applicable à ce domaine d'emploi.

REDUCTION DE LA RESISTANCE DU CABLE

Le rapport $w = \frac{\varnothing_{primitif}}{\varnothing_{cable}} = \frac{\varnothing_{fond\ de\ gorge} + \varnothing_{cable}}{\varnothing_{cable}}$ du diamètre du réa au diamètre du câble, ou rapport d'enroulement, affecte la résistance à la traction du câble suivant le tableau suivant :

Rapport d'enroulement	Réduction
6	21%
8	17%
10	14%
15	11%
20	9%

Les valeurs ci-dessus, données à titre indicatif, varient suivant la construction du câble.
Pour plus de précisions, consulter le fournisseur du câble.

EFFORT MAXIMAL APPLICABLE SUR LA SUSPENTE DE LA POULIE

L'effort maximal applicable à la suspenste est fonction de la charge et de l'angle α formé entre le brin de câble soumis à la charge et le brin soumis à l'effort exercé.

La valeur ainsi déterminée doit toujours rester inférieure à la résistance du point d'amarrage et à la Charge Maximale d'Utilisation de la poulie.

Voit tableau et figure ci-dessous :

Angle α	Charge à la suspenste
0°	CMU Treuil x 2
15°	CMU Treuil x 1.98
30°	CMU Treuil x 1.95
45°	CMU Treuil x 1.85
60°	CMU Treuil x 1.73
90°	CMU Treuil x 1.41
120°	CMU Treuil x 1
150°	CMU Treuil x 0.52
180°	0

